

*Palio del Vecchio Mercato
Edizione 2025*

REGOLAMENTO

Sommario

PERIODO.....	3
ISCRIZIONI	3
CARRI	5
DIVISE	6
PROVE DEL PERCORSO DI GARA	6
GARA DI QUALIFICAZIONE.....	6
GARA UFFICIALE (PALIO).....	7
PREMI	9
GIURIA.....	9
RECLAMI	10
ASSICURAZIONI E CONTROVERSIE.....	11

PERIODO

1. Il Palio viene effettuato ogni anno nella prima domenica di settembre.

ISCRIZIONI

1. Si possono iscrivere al Palio una lista di atleti per Contrada, con il coordinamento del Capomastro. Le Contrade sono:

Contrada	Capomastro	Responsabile del Carro
BIADENE	CERON STEFANO	MICHIELON MATTEO
BUSTA	PERIN NICOLO'	MILANI DARIO
CAONADA	CASAGRANDE ALESSANDRO	MARTIGNAGO DANIELE
CENTRO PIEVE	ESPOSITO MARCO	ANDOLFATO DANIELE
CONTEA	BONSEMBIANTE MICHAEL	POLONI SIMONE
GUARDA	GAROFALO FABIO	OSELLAME MARCO
MERCATO VECCHIO	PEDORI NICOLETTA	SIGNOR DIEGO
PEDERIVA	BRUFATTO ROBERTO	POLONI EDY – SIMONATO VALTER
POSMON	BETTAMIN AURORA	CALLEGARI LAMBERTO
SAN GAETANO	FLORA CATERINA	VENDRAMINI LINO
SANT'ANDREA	CAERAN SIMONE	CAVALLIN MICHELE

2. Per i concorrenti è obbligatoria la residenza nella Contrada di appartenenza da almeno un anno; i confini sono stabiliti dalla giuria (vedi planimetria - <https://www.ilpalio.it/contrade> con riferimento al numero civico *presso la sede dell'Ente Palio e copia in digitale in google maps*). I confini possono venire variati solo in via straordinaria su richiesta dei capimastri interessati alla giuria dalla fine del palio 2025 entro la data 28 febbraio 2026; Sarà facoltà della giuria dell'Ente Palio decidere sulla richiesta di variazione a suo insindacabile giudizio.

A parziale deroga di quanto sopra, viene stabilito quanto segue:

- A. ogni Contrada può far partecipare un massimo di 4 (quattro) atleti, che abbiano risieduto per almeno un anno e comunque fino al 28 febbraio 2025 in detta Contrada, anche se attualmente non risiedono più nel Comune di Montebelluna oppure risiedono in altra Contrada del Comune stesso; quanto sopra, previo accordo e benestare controfirmati dagli atleti interessati e:
 - dal Capomastro della Contrada che acquisisce l'atleta, se lo stesso abita fuori Comune;
 - dai Capomastri delle Contrade interessate, qualora l'atleta si sia trasferito da una Contrada all'altra;
- B. ogni Contrada può inoltre far partecipare un solo atleta residente nelle contrade confinanti, previo accordo e benestare controfirmati dagli atleti interessati e dai Capomastri delle Contrade interessate.

Complessivamente, ogni Contrada può inserire nella "lista dei concorrenti" un massimo di 5 (cinque) atleti previsti dai citati paragrafi A e B. Gli atleti appartenenti alla Contrada DEVONO SEMPRE essere la maggioranza rispetto agli atleti che corrono sia la qualifica che la gara. Solo 2 (due) atleti appartenenti ad una Contrada confinante o ex residenti in Contrada, possono correre per la Contrada che li acquisisce, il sabato.

Solo 3 (tre) atleti appartenenti ad una Contrada confinante o ex residenti in Contrada, possono correre per la Contrada che li acquisisce, la domenica.

c. Stando al presente regolamento l'atleta che ha risieduto in altra Contrada o altro Comune deve risiedere nella Contrada che lo acquisisce al 01 marzo 2025 per risultare interno alla nuova Contrada.

È stata approvata dai Capimastri delle Contrade in data 05 febbraio 2018 la mappa di dei confini dell'Ente Palio di cui trovate originale Palio (vedi planimetria - <http://goo.gl/maps/jiUYQzKgVsNpNSm9> con riferimento al numero civico) *presso la sede dell'Ente Palio e copia in digitale in google maps*.

Esempio

Tizio, in data 15/03 (quindi posteriore rispetto al 28 febbraio), ha trasferito la sua residenza dalla Contrada β alla Contrada Ω. Tizio può partecipare alla competizione come interno per la Contrada β o come esterno per la contrada Ω.

Caio, in data 15/02 (quindi anteriore rispetto al 28 febbraio), ha trasferito la sua residenza dalla Contrada β alla Contrada Ω. Caio può partecipare alla competizione come interno per la Contrada Ω o come esterno per la contrada β (se vi ha avuto residenza per almeno un anno).

2. Il costo dell'iscrizione viene stabilito di volta in volta dall'Ente Palio. Per l'edizione 2025 l'iscrizione è gratuita.
3. L'iscrizione deve essere fatta entro sabato 30 agosto 2025 ore 12:00 (termine tassativo!), depositando:

- presso la Segreteria del Palio, situata in Piazza Aldo Moro 1/A, Montebelluna (TV)

Allegando i seguenti documenti in formato elettronico nel PORTALE predisposto dall'Ente Palio:

- A. Composizione squadra con residenza atleti vidimata dal Comune;
- B. Dichiarazione con clausola di manleva e di responsabilità sottoscritta da tutti i concorrenti (massimo 20 - venti);
- C. FOGLIO EXCEL FORNITO DALLA GIURIA con tutti i dati degli atleti presenti sulla Manleva
- D. Eventuali autorizzazioni dei capimastro interessati per l'iscrizione di atleti stranieri o confinanti
- E. Lista degli atleti partenti nelle qualifiche (PUO' ESSERE PROVVISORIA)

COSTITUENDO UNA CARTELLA PER OGNI CONTRADA, ALL'INTERNO DELLA QUALE SI TROVINO:

a) CARTELLA LISTE

NELLA CARTELLA LISTE DOVRANNO ESSERE INSERITI gli annessi "A" "B" e "C" in formato .PDF e FOGLIO EXCEL FORNITO DALLA GIURIA con tutti i dati degli atleti presenti sulla Manleva

b) CARTELLA MASCHILE

ALL'INTERNO DELLA QUALE SIANO PRESENTI SINGOLE CARTELLE DIVISE PER OGNI PARTECIPANTE CON COGNOME E NOME E LA DOCUMENTAZIONE SOTTOCITATA in formato .PDF

- con la registrazione sull'apposito PORTALE predisposto dall'Ente Palio in cui caricare tutti i documenti a **COLORI** e **IN FORMATO .PDF** secondo le istruzioni che verranno appositamente fornite dalla Giuria

allegando per ogni ATLETA UN FILE cognome.nome.PDF CONTENENTE:

- A. carta d'identità non scaduta di tutti i concorrenti con fotografia a colori ben visibile;
- B. certificato medico di idoneità sportivo - agonistica non scaduto con elettrocardiogramma sotto sforzo;
- C. dichiarazione con clausola di manleva e di responsabilità firmata dai genitori per i concorrenti che, alla data della gara, non avessero compiuto il diciottesimo anno di età;

allegando per ogni CONTRADA UN FILE cognome.nome.PDF CONTENENTE:

- A. Composizione squadra vidimata dal comune per certificare le residenze che verrà resa disponibile a tutte le Contrade in apposita cartella PORTALE
- E. Eventuali autorizzazioni dei Capomastri interessati per l'iscrizione di atlete straniere o confinanti

I files delle Contrade in questione saranno messi a disposizione dalla Giuria il giorno 30 agosto 2025 all'interno di un'apposita cartella sul PORTALE

I concorrenti segnalati nella lista di cui sopra potranno partecipare sia alla gara di qualificazione del sabato, sia alla gara ufficiale (Palio) della domenica.

Questa lista per nessun motivo potrà essere modificata e dovrà essere firmata dal Capomastro della Contrada.

I Capomastri hanno diritto di accedere alle liste di iscrizione depositate presso nel PORTALE.

Il termine ultimo per la consegna dei Certificati Medici ed eventualmente di qualche documento d'identità mancante alla data del 30 agosto 2025 ore 12:00, deve avvenire entro e non oltre le 19:00 di giovedì 04 settembre 2025.

CARRI

1. I carri devono essere simili agli originali e tradizionali dei primi '900 (carrette), con assali in ferro, ruote in legno con cerchioni in ferro di diametro massimo cm. 90 anteriormente e massimo cm. 100 posteriormente, mozzo in ferro, boccole in ferro e stanghe di guida lunghe massimo cm. 200.
Larghezza del carro max cm. 170, minimo cm. 140.
Lunghezza del carro max cm. 300, minimo cm. 200 escluse le stanghe di guida. Le maniglie apposte sulle stanghe dovranno avere un massimo di cm. 6 di luce.
2. Il carro a pieno carico (sabato con zavorre, domenica con i prodotti) deve pesare non meno di Kg. 380.
3. Parti in ferro ed in legno del carro, se sostituite, devono riprodurre le caratteristiche ed i colori originali.
4. Nei carri non possono essere fissati degli appigli estranei alla originalità, nemmeno mobili.
Nella traversa posteriore, che deve essere completamente chiusa, (sono ammesse solo piccole forature ad uso estetico), la sporgenza dalle scale in laterale non potrà superare i cm. 5 in altezza e sempre dalle scale i cm. 8 esternamente. All'interno invece detta traversa non potrà superare i cm. 20 in altezza, pena la non omologazione.
5. Larghezza minima consentita del cerchio battistrada cm. 3. Detto battistrada deve poggiare sul terreno in tutta la sua larghezza.
6. Le zavorre non possono essere costituite da liquidi o materiali sfusi in contenitori.
7. È istituita la figura di un Commissario Tecnico, che avrà l'incarico e la competenza di verificare la regolarità dei carri, sotto tutti gli aspetti (originalità, tradizione, misure, etc.). In caso di irregolarità, il Commissario, previo accordo con i componenti della Giuria, potrà prendere decisioni in merito per far ripristinare la regolare presentazione dei carri o per l'eventuale esclusione di quelli non in regola.
Resta inteso che i carri eventualmente esclusi potranno essere sostituiti con altrettanti carri regolari. Eventuali quesiti o chiarimenti da parte delle Contrade sulla regolarità dei carri stessi, dovranno essere presentati al Commissario entro il 30 agosto 2025 ore 12:00 (il Commissario Tecnico è a disposizione delle squadre durante le prove per eventuali verifiche e richieste in merito alla regolarità dei carri)
8. Nel caso in cui si verifichi un inconveniente tecnico al carro (rottture o simili per cui il carro non possa più proseguire), durante il tragitto dalla partenza alla curva del "Peretto" - fine del rettilineo fino alla Villa Nardello (e solamente in questo tratto), la squadra danneggiata ha la facoltà di ripetere, con gli stessi uomini, la prova stessa.
Per quanto concerne il carro, se questo è riparabile la squadra ha diritto a riutilizzarlo; in caso contrario dovrà servirsi di un carro messo a disposizione dall'Organizzazione.
I tempi di partenza per la ripetizione della prova saranno i seguenti:
 - 1) Il carro danneggiato appartiene alla squadra partita per ultima: la ripartenza dovrà avvenire entro il tempo massimo di minuti 21 (ventuno) dall'orario in cui detta squadra è partita.
 - 2) Il carro danneggiato appartiene alla squadra partita penultima: la ripartenza dovrà avvenire entro il tempo massimo di minuti 14 (quattordici) dall'orario in cui è partita l'ultima squadra;
 - 3) Il carro danneggiato appartiene ad una delle altre squadre (escluse le due sopraccitate): la ripartenza dovrà avvenire entro il tempo massimo di minuti 7 (sette) dall'orario in cui è partita l'ultima squadra.

Tutto quanto sopra esposto è valido solamente in caso di inconveniente tecnico durante la gara ufficiale (Palio): se invece la rottura si verifica durante le prove ufficiali del sabato, la squadra danneggiata non ripeterà la prova e sarà la prima a partire il giorno della gara ufficiale (Palio).

Resta inteso comunque che ogni inconveniente tecnico dovrà essere valutato dalla Giuria di gara unitamente al Commissario Tecnico.

Al momento di ogni pesa del carro deve SEMPRE ESSERE PRESENTE o il Capomastro, o il Responsabile del Carro. Nel caso in cui questo non si verificasse il carro non può essere pesato e di conseguenza il carro non può correre.

DIVISE

1. Per la gara di qualificazione (sabato) non è obbligatorio indossare la divisa ufficiale del palio con i colori delle Contrade; i concorrenti dovranno però indossare magliette e pantaloni corti dello stesso colore per ogni carro.

Per la gara ufficiale di domenica, è opportuno ed auspicabile che gli atleti di ciascuna Contrada indossino divise uguali che rappresentino e richiamino i colori della Contrada stessa.

Anche eventuali presenze pubblicitarie relative agli sponsor, dovranno avere spazi piuttosto contenuti cercando di coniugare la tradizione con le esigenze di immagine commerciale.

PROVE DEL PERCORSO DI GARA

1. Le prove del percorso di gara al Palio del Vecchio Mercato dovranno essere effettuate nei giorni ed orari stabiliti secondo il calendario concordato tra le Contrade ed il Comune di Montebelluna (vedi Ordinanza Comunale).

GARA DI QUALIFICAZIONE

2. La gara di qualificazione al Palio del Vecchio Mercato viene effettuata il sabato precedente il giorno della gara ufficiale – con partenza alle ore 15:30 - ed ha lo scopo di stabilire l'ordine di partenza del Palio che si effettuerà la prima domenica di settembre, secondo l'ordine inverso a quello del sorteggio.
3. L'ordine di partenza della gara di qualificazione del sabato sarà estratto a sorte il giovedì precedente il giorno della gara ufficiale.
Se una Contrada presenta più di una squadra alla gara di qualificazione, l'ordine di partenza della seconda squadra della Contrada, avverrà secondo il sorteggio dell'ordine di partenza della prima squadra nella gara di qualificazione.
Delle squadre iscritte da ogni singola Contrada, verrà preso in considerazione il miglior tempo ottenuto nella gara di qualificazione da una delle squadre della Contrada, al fine della definizione dell'ordine di partenza.
4. Le seconde squadre iscritte dalle Contrade partiranno per prime rispettando l'ordine di sorteggio delle contrade eseguito il giovedì precedente il giorno della gara ufficiale.
Dopo 20 minuti dall'arrivo dell'ultima delle seconde squadre, partiranno tutte le restanti prime squadre. Sarà facoltà della Giuria il criterio di flessibilità sulla partenza delle prime squadre, nel momento in cui le seconde squadre non riescano a riportare il carro alla partenza entro i tempi fissati.
Se una squadra non partecipa alla gara di qualificazione, non ha diritto di partecipare alla gara ufficiale (Palio).
La comunicazione di quante squadre ogni singola Contrada intende iscrivere deve avvenire entro le 12:00 del venerdì precedente la gara di qualificazione.
5. Prima della partenza della gara di qualifica verrà eseguita la pesatura e la verifica tecnica dei carri, alle ore 11:00.
6. Ogni squadra può partecipare con un massimo di 5 (cinque) atleti, compreso il conducente, e durante la gara non può esser fatta alcuna sostituzione.

Nel caso di modifica della lista dei 5 atleti già presentata, deve essere presentata nuova lista sempre di 5 atleti, indicando **IN ROSSO** la variazione entro le ore 11:00 della giornata del sabato.

In caso di improvvisa malattia o di grave impedimento che sopraggiungano ad un atleta dopo le ore 11:00, l'atleta stesso potrà essere sostituito con altro atleta presente della lista dei 20 (venti) già comunicata, fatto salvo il fatto che sempre e solo 2 (due) atleti di altra Contrada possono correre per la Contrada che li acquisisce e che l'atleta non faccia parte della lista della prima e/o seconda squadra. **In ogni caso la compagine che spinge il carro dovrà aver la maggioranza degli atleti residenti in Contrada.** Il Capomastro deve dare comunicazione scritta alla POSTAZIONE GIUDICI.

Nel caso in cui non fosse possibile o l'evento si verificasse a ridosso della partenza sarà facoltà dei Giudici autorizzare la sostituzione dell'atleta.

7. È permesso solo all'accompagnatore ufficiale (preventivamente dichiarato) affiancare il carro durante la prova.
Un secondo accompagnatore (anch'egli preventivamente dichiarato) potrà seguire il carro stesso per portare eventuale assistenza agli atleti.
In nessun caso i due accompagnatori potranno aiutare nella spinta o intervenire in qualsiasi modo nella partecipazione diretta alla gara, pena la squalifica del carro.
8. È concessa una sola prova per squadra.
9. Il tempo massimo è di 8 (otto) minuti.
10. I carri partiranno con un intervallo di 4 (quattro) minuti l'uno rispetto all'altro.
11. Il percorso è quello compreso fra il Municipio di Montebelluna ed il Campanile di Santa Maria in Colle.
12. Risulterà vincitore il carro che percorrerà il tragitto nel minor tempo.
13. In caso di parità durante la gara di qualificazione verrà verificato il tempo cronometrico fino ai millesimi. In caso di ulteriore parità, il premio verrà diviso in parti uguali fra i carri classificati a pari merito.
14. Il carro deve essere riportato dal Responsabile del Carro della Contrada che lo ha usato il prima possibile, tornando per lo stesso percorso fatto senza intralciare la gara in corso. Nel caso di intralcio segnalato dal Giudice di Percorso, vedere il capitolo sanzioni.
15. Per ogni altra norma vale il regolamento generale del Palio del Vecchio Mercato.

GARA UFFICIALE (PALIO)

1. La gara ufficiale (Palio) viene effettuata domenica pomeriggio 07 settembre 2025, con inizio alle ore 17:00.
2. L'ordine di partenza della gara della domenica sarà ribaltato rispetto all'ordine di arrivo della qualificazione del sabato.
3. Al mattino alle ore 11:00 verrà effettuata la "pesa tradizionale" dei carri, la verifica tecnica, l'omologa e la punzonatura che i carri stessi dovranno conservare fino alla fine del Palio.
Oltre a tutti i controlli sopraccitati, per ogni carro verrà effettuata l'ispezione di una ruota, a scelta del Commissario Tecnico; inoltre per tre carri estratti a sorte è prevista l'ispezione di tutte quattro le ruote. Dopo tali operazioni i carri rimarranno parcheggiati in Piazza Dall'Armi, in parco chiuso e custodito. Sul peso dei carri non sono ammessi reclami.
Al pomeriggio alle ore 16:00 verrà eseguita la "pesa finale" dei carri, alla quale dovrà obbligatoriamente essere presente il Capomastro o il Responsabile del Carro o un loro delegato, pena squalifica del carro e della Contrada.
Dopo tali operazioni i carri rimarranno parcheggiati nel parco chiuso allestito prima della partenza. L'accesso a tale parco chiuso per qualsiasi intervento sul carro deve essere richiesto ai Giudici, ed eseguito in loro presenza.
Non si esegue altra pesatura dopo la pesa finale delle 16.00 ad eccezione dei casi previsti dal regolamento.
4. Il carro dovrà essere spinto da 5 (cinque) concorrenti compreso il conduttore.

Nel tratto del campanile, nella zona delimitata, potrà essere effettuato il cambio di 2 (due) persone (SOLO IN QUESTA ZONA TASSATIVAMENTE).

Gli atleti che attendono i compagni per effettuare il cambio dovranno stazionare all'interno dell'apposita zona sopra descritta.

Il cambio effettuato al di fuori della zona sopra descritta o per più di due concorrenti, comporterà la squalifica immediata del carro.

La lista con i nominativi dei 5 atleti di partenza, dei 2 atleti che sostituiranno al Campanile, degli accompagnatori ufficiali e del Capomastro, dovrà essere consegnata - in unico esemplare - entro le ore 11:00 prima della tradizionale pesatura dei carri, in PESA, la domenica 07 settembre 2025 alla mattina.

La sostituzione nella zona del Campanile è una facoltà riservata ad ogni Contrada e potrà essere effettuata solo in questa zona. Il Responsabile del carro deciderà quali atleti sostituire (massimo 2 - due) e li potrà sostituire esclusivamente con quelli preventivamente segnalati, come previsto al paragrafo precedente.

In caso di improvvisa malattia o di grave impedimento che sopraggiungano ad un atleta dopo le ore 11:00, l'atleta stesso potrà essere sostituito con altro atleta presente della lista dei 20 (venti) già comunicata, fatto salvo il fatto che sempre e solo 3 (tre) atleti di altra Contrada possono correre per la Contrada che li acquisisce. **In ogni caso la compagine che spinge il carro dovrà aver la maggioranza degli atleti residenti in Contrada.**

Il Capomastro deve dare comunicazione scritta alla POSTAZIONE GIUDICI.

Nel caso in cui non fosse possibile o l'evento si verificasse a ridosso della partenza sarà facoltà dei Giudici autorizzare la sostituzione dell'atleta.

5. Accompagnatori ufficiali delle Contrade.

È permesso solo all'accompagnatore ufficiale, identificato con nastro del colore della Contrada di appartenenza, (preventivamente dichiarato alla giuria prima della partenza della Contrada) affiancare il carro durante la prova e la gara.

Un secondo accompagnatore, identificato con nastro del colore della Contrada di appartenenza, (anch'egli preventivamente dichiarato) potrà seguire il carro stesso per portare eventuale assistenza agli atleti.

In nessun caso i due accompagnatori potranno aiutare nella spinta, o intervenire in qualsiasi modo nella partecipazione diretta alla gara, pena la squalifica del carro.

Essi potranno intervenire solo in caso di improvviso ed accertato pericolo per uno o più atleti e, comunque, il loro intervento dovrà essere rivolto solo verso gli atleti in pericolo e mai verso il carro.

Sono autorizzati a seguire il carro della Contrada solo ed esclusivamente gli atleti iscritti nelle liste, e dovranno tassativamente collocarsi dietro al secondo "giudice di percorso" (vedi punto 6).

Durante la fase del cambio gli accompagnatori devono tenersi a debita distanza dagli atleti in gara, ed è responsabilità del Capomastro la gestione di questa delicata fase di gara. In caso di intralcio sarà sanzionata la Contrada (vedi Sanzioni)

Per una delle persone al seguito del carro (accompagnatori o altre) e solo in caso di comprovata necessità, è consentito l'uso della bicicletta, fermo restando l'obbligo di rispettare quanto previsto nel presente paragrafo.

6. Giudice di percorso.

È ufficialmente riconosciuta la figura dei "Giudici di percorso", i quali avranno il compito di accompagnare ciascun carro e controllare il regolare comportamento degli atleti e dei loro accompagnatori.

In particolare:

- un Giudice affiancherà il carro durante la gara, mantenendo la posizione nella parte anteriore del carro (stanghe comprese);
- l'altro Giudice prenderà posizione subito dietro agli atleti che spingono il carro.

Questi due Giudici, e soltanto loro, sono autorizzati a intervenire in caso di qualsiasi evento che richieda una presenza esterna.

All'arrivo di ogni carro, i Giudici di percorso redigeranno se necessario al Rappresentante della Giuria un apposito verbale sottoscritto, che attesti eventuali irregolarità riscontrate.

Il Capo dei Giudici di Percorso SACCOL ADIS è incaricato fornire la lista con nominativi dei Giudici di Percorso entro e non oltre del 30 agosto 2025 ore 12:00, e di raccogliere i Certificati Sanitari Sportivi dei Giudici di Percorso. Il termine ultimo per la consegna dei Certificati Medici, deve avvenire entro e non oltre le 19:00 di giovedì 04 settembre 2025.

7. I carri durante il giorno della gara partiranno con un intervallo di 7 (sette) minuti l'uno rispetto all'altro. Risulterà vincitore il carro che percorrerà il circuito nel minor tempo.
8. In caso di parità durante la gara ufficiale, verrà verificato il tempo cronometrico fino ai millesimi. In caso di ulteriore parità verrà proclamata vincitrice la squadra che avrà totalizzato il miglior tempo al Campanile (sempre nella gara ufficiale).
9. Gli atleti, durante la sfilata storica, non possono effettuare il riscaldamento lungo il percorso.
10. Al termine della gara, tutte le squadre potranno cominciare la discesa, solo dopo la consegna del Drappo e comunque entro le ore 18:50.

PREMI

1. Un contributo di € 800,00 (ottocento/00) Euro per ogni Contrada iscritta
2. Un contributo di € 200,00 (Duecento/00) Euro o equivalente verrà assegnato ad ogni carro che arriva al traguardo nella gara ufficiale della domenica.
3. Un premio di € 1.000,00 (mille/00 Euro) in gettoni d'oro o equivalente verrà assegnato al miglior tempo nella gara di qualificazione del sabato, non cumulabile con il premio assoluto e con i premi per i migliori intertempi della domenica, fatto salvo il contributo di € 1.000,00 (mille/00 Euro) spettante a ogni carro che arriva al traguardo nella gara ufficiale della domenica (vedi punto 1 e 2).
4. Al carro che durante la gara della domenica effettuerà il miglior (minore) tempo, andrà il PALIO e € 2.600,00 (duemilaseicento/00 Euro) in gettoni d'oro o equivalente, non cumulabili con nessun altro premio, fatto salvo il contributo di € 1.000,00 (mille/00 Euro) spettante a ogni carro che arriva al traguardo nella gara ufficiale della domenica (vedi punto 1 e 2).
5. Al carro che segnerà il miglior intertempo cronometrato al campanile, andrà un premio di € 1.400,00 (millequattrocento/00 Euro) in gettoni d'oro o equivalente, non cumulabile con nessun altro premio, fatto salvo il contributo di € 1.000,00 (mille/00 Euro) in gettoni d'oro o equivalente dovuto al carro che arriva al traguardo entro il tempo massimo (vedi punto 1). Il premio di intertempo viene dedicato alla memoria di MARCO MONTAGNER.

GIURIA

La Giuria dell'Ente Palio è composta da:
Commissario Tecnico = CONTE PAOLO
Giudici di Gara Alla Partenza = PICCOLO NEDO
Giudici di Gara All'Intermedio = CONTE CARLO
Giudici di Gara all'Arrivo = BASSO DEVIS
Capo Giudice di Percorso = SACCOL ADIS
Rappresentante Designato dalle Contrade = ESPOSITO GIACOMO

1. La Giuria dell'Ente Palio assicura il corretto e regolare svolgimento della gara, garantendo il rispetto delle norme presenti nel regolamento, privilegiandone il perseguimento come valore e punto di riferimento; applica le sanzioni non come strumento repressivo ma nello spirito di conservazione e valorizzazione dei principi fondativi del palio del vecchio mercato.
2. I Rappresentanti Designati dalle Contrade si devono astenere da ogni tipo di giudizio e/o commento per quanto attiene la Contrada di Appartenenza.

RECLAMI

1. Le infrazioni al presente regolamento saranno vagliate dalla Giuria dell'Ente Palio i quali decideranno sui provvedimenti da applicare.
I reclami sul carro vanno presentati ENTRO 10 MINUTI DALLA FINE DELLA PESA ufficiale del sabato o della domenica mattina del Palio

2. Eventuali reclami dovranno essere presentati (per iscritto e firmati), alla stessa Giuria, entro 10 (dieci) minuti dall'arrivo dell'ultimo carro, allegando la somma di € 100,00 (cento/00 Euro) che verrà restituita nel caso di accettazione dello stesso.
3. Le decisioni della giuria sono insindacabili.
4. Per quanto concerne la posizione geografica relativa alla residenza di ciascun concorrente, eventuali reclami dovranno pervenire alla Giuria entro e non oltre giovedì 04 settembre 2025 ore 19:00 (deposito materiale presso la segreteria del Palio).
5. Non sono ammessi reclami sul peso dei carri una volta pesati.

XI - Sanzioni

1. Responsabilità delle contrade nello svolgimento della competizione (Prove, Qualifiche e gara) le contrade rispondono con sanzioni di natura pecuniaria (vedi tabella) delle violazioni di natura tecnica, documentale e disciplinare a titolo di dolo e/o colpa, salvo che provino che il fatto è ascrivibile a caso fortuito o a forza maggiore. Le contrade anche in solido fra loro, sono responsabili dei fatti ascrivibili ai propri atleti e/o terzi e/o per eventi che abbiano influito sul regolare svolgimento della competizione, salvo che provino di non aver potuto impedire il fatto
2. Violazione: Ritardo nella consegna o assenza, anche parziale, della documentazione relativa alla residenza degli atleti, vedi art.4 del regolamento.
Sanzione: € 100,00 (cento/00 Euro) di ammenda per ogni giorno di ritardo, fino all'estromissione della Contrada dalla competizione in caso di mancata consegna della COMPOSIZIONE SQUADRA VIDIMATA DAL COMUNE entro il termine di giovedì 04 settembre 2025 alle ore 19:00.
3. Violazione: Assenza del certificato medico o documento d'identità entro il giovedì 04 settembre 2025 alle ore 19:00.
Sanzione: Esclusione dell'atleta dalle qualifiche e gara.
4. Violazione: Prova del percorso di gara del palio fuori dai giorni ed orari stabiliti dal' Ente Palio come da (vedi Ordinanza Comunale)
Sanzione: Per ogni giorno di prova documentata con reclamo € 100,00 (cento/00 Euro) di ammenda
5. Violazione Modifica o manomissione del carro, dopo il controllo e la verifica del Commissario Tecnico, finalizzata alla frode sportiva.
Sanzione: Squalifica della Contrada ed esclusione da ogni premio e/o contributo previsto.
6. Violazione: Intralcio alla gara di qualifica nel riportare il carro alla partenza, segnalato dal Giudice di Percorso
Sanzione: € 100,00 (cento/00 Euro) di ammenda salvo casi più gravi in cui la Giuria potrà valutare la squalifica della Contrada
7. Violazione: Intralcio al cambio degli atleti in gara, segnalato Giudice di Gara al Cambio
Sanzione: € 300,00 (trecento/00 Euro) di ammenda salvo casi più gravi in cui la Giuria potrà valutare la squalifica della Contrada
8. Violazione: Mancanza di rispetto nei confronti dei Giudici di Gara e Giudici di Percorso
Sanzione: € 300,00 (trecento/00 Euro) di ammenda salvo casi più gravi in cui la Giuria potrà valutare la squalifica della Contrada
9. L'ignoranza delle norme presenti nel Regolamento, non può essere invocata in alcun caso a discolpa dei fatti oggetto di procedimento disciplinare.

ASSICURAZIONI E CONTROVERSIE

1. La manifestazione è assicurata per responsabilità civile verso terzi.

Per eventuali controversie non contemplate nel presente regolamento, è da considerare valido quanto prevede il Codice Civile.